

Kurzausschreibung für ADAC Retro-Rallyes 2021

Im Rahmen der 9. ADAC Reifen-Ritter Rallye Hinterland wird zusätzlich eine Gleichmäßigkeitsrallye durchgeführt. Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP, die Retro-Rallye-Grundauschreibung sowie die Bestimmungen für die ADAC Retro-Rallye-Serie Region Nord. Diese sind unter www.clubsport-motorsport.de und www.adac-owl.de veröffentlicht und werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Kurzausschreibung genehmigt
am 02.06.2021 unter der
Reg.-Nr.: 108/21 zur Vorlage bei der Behörde /
Versicherung.
ADAC Hess.-Thüringen e. V. Abt. Motorsport
(Stempel des ADAC Hessen-Thüringen e. V.)

Titel: 9. ADAC Reifen-Ritter Rallye Hinterland am 18. September 2021

Veranstalter: MSC Salzbödetal e. V. im ADAC und MSC Holzhausen/Hünstein e. V. im ADAC

Rallyesekretariat: MSC Salzbödetal e. V. im ADAC • Wiesenstraße 20 • 35080 Bad Endbach
Tel.: 06464-91 23 03 • Fax: 06464-72 38 • E-Mail: claus.lixfeld@t-online.de

Teilnehmer (Auszug; siehe **Retro-Rallye-Grundausschreibung (RR-GA) Art. 3.** unter www.adac-owl.de)

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2021: Jahrgang 2006 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat. C oder Race Card) sein.

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung, dass sie mit der Speicherung, Übermittlung und Verarbeitung der personenbezogenen Daten gemäß den Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, einverstanden sind. (Auszug: siehe RR-GA Art. 3.8)

Fahrzeug (Auszug; siehe **RR-GA Art. 5 und 6** und **Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Region Nord, Art. 2**)

Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot - 07er Nummer).
- Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge, die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (2021: 2001 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs- (HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe **RR-GA Art. 3, 6 und 19.3**)

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/05) vorgeschrieben. Das Tragen von flammabweisenden Fahrer- und Beifahreroveralls mindestens gemäß FIA-Prüfnorm 1986 sowie geschlossenen Schuhen und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. Ein FIA homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z. B. HANS) wird dringend empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.

Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben. Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während den Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Wertung (Auszug; siehe **RR-GA Art. 9 und 10**)

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschanke und der Ziel-Lichtschanke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Sekundenbruchteilen ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

Stellbereich (Parc-Fermé) vor dem Start und nach dem Ziel (Auszug; siehe **RR-GA Art. 19.4**)

Die Parc fermé-Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Beginn Startpark: 30 Minuten vor der individuellen Startzeit. Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.

Zeitplan

06.09.2021 • 24.00 Uhr	Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld	
12.09.2021 • 24.00 Uhr	Nennschluss	
18.09.2021 • 07.00 - 12.30 Uhr	Abfahren der Wertungsprüfungen möglich	
17.09.2021 • 15.00 - 21.00 Uhr	Freiwillige Dokumentenabnahme, Ort: 35232 Dautphetal, HINTERLANDHALLE	
18.09.2021 • 07.00 - 09.00 Uhr	Dokumentenabnahme, Ort: 35232 Dautphetal, HINTERLANDHALLE	
17.09.2021 • 15.30 - 21.00 Uhr	Freiwillige Technische Abnahme, Ort: 35232 Dautphetal, Autolackiererei Kerkiehn	
18.09.2021 • 07.00 - 10.00 Uhr	Technische Abnahme, Ort: 35232 Dautphetal, Autolackiererei Kerkiehn	
18.09.2021 • 13.00 Uhr	Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten	
18.09.2021 • 13.30 Uhr	Fahrerbesprechung, Ort: 35232 Dautphetal, HINTERLANDHALLE	
18.09.2021 • 14.50 Uhr	Einfahrt in die Startzone	
18.09.2021 • 15.01 Uhr	Start des 1. Fahrzeugs, Ort: 35232 Dautphetal, HINTERLANDHALLE	
18.09.2021 • 21.00 Uhr	Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel der Veranstaltung, Ort: 35232 Dautphetal, HINTERLANDHALLE, anschließend Parc fermé	
18.09.2021 • 21.30 Uhr	Aushang der vorläufigen Endwertung	
18.09.2021 • 22.00 Uhr	Siegerehrung, Ort: 35232 Dautphetal, HINTERLANDHALLE	
Offizielle Aushangtafel:	Ort: 35232 Dautphetal, HINTERLANDHALLE (Rallyezentrum)	
<u>Fahrtleiter:</u>	Tim Scheckel	Liz.-Nr. SPA 1158225
<u>RRS-Beauftragter:</u>	Gerhard Krause	Liz.-Nr. SPA 1060782
<u>Leiter der Streckensicherung:</u>	Ulrich Kraft	Liz.-Nr. SPA 1062457
<u>Schiedsgericht:</u>	Gerhard Krause	Liz.-Nr. SPA 1060782
	Ulrich Kraft	Liz.-Nr. SPA 1062457
	Brian Bendfeldt (Teilnehmerverbindungsperson)	

Preise

Pokale für 30% der gestarteten Teams, mind. bis zum 3. Platz

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen: 98% Festbelag, 2% Schotter

Nenngeld

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung u. a. RRS-Aufkleber:

EUR 190,00 bis Nennschluss 06.09.2021, 24.00 Uhr
EUR 230,00 bis Nennschluss 12.09.2021, 24.00 Uhr

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR 240,00 bis Nennschluss 06.09.2021, 24.00 Uhr
EUR 280,00 bis Nennschluss 12.09.2021, 24.00 Uhr

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Aufgrund der derzeitigen Corona-Pandemie und den damit verbundenen erhöhten Ausgaben für die Einhaltung der Hygieneauflagen und Abstandsregeln sieht sich der Veranstalter gezwungen, das Nenngeld um 20,00 € zu erhöhen. Der Betrag ist in den oben genannten Nenngeldern bereits berücksichtigt.

Die Anzahl der Bewerber ist auf 30 begrenzt!!

Das Nenngeld ist auf das nachfolgende Konto zu überweisen (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Bank: VR Bank Lahn-Dill • IBAN: DE61 5176 2434 0067 4071 13 • BIC: GENODE51BIK

Kontoinhaber: MSC Salzbödetal e. V. im ADAC

Adresse für die Übersendung des Nennformulars und Rallyebüro:

MSC Salzbödetal e. V. im ADAC
Wiesenstraße 20

35080 Bad Endbach

Tel.: 06464-91 23 03 • Fax: 06464-72 38 • E-Mail: claus.lixfeld@t-online.de

Die Nennung wird nur angenommen, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wird.

Internetseite: <http://www.rallye-hinterland.de>

