



# Ausschreibung

## Art. 1 Vorstellung

**Titel der Veranstaltung:** 9. ADAC Reifen-Ritter Rallye Hinterland

**Veranstaltungs-Zeitraum:** 18. September 2021

Rallye 70 (NEAFP)

### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o. a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 67,2 km Schotter 1,3 km

### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen:	1	Anzahl der Sektionen	2
Anzahl der Wertungsprüfungen:	8	Anzahl der Rundkurse	-
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung:	222,0 km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen:	68,5 km		

## Art. 2 Organisation

### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
- DMSB Rallye Cup -Region Nord-	DMSB Prädikat	Min. Lizenzstufe Nat. B	
- ADAC Opel e-Rally Cup	Nat. A	Min. Lizenzstufe Nat. A	557/21
- HJS-DRC	Nat. B	Min. Lizenzstufe Nat. B	570/21
- Youngtimer Rallye Trophy	Nat. A	Min. Lizenzstufe Nat. A	593/21
- Rallye-Meisterschaft des ADAC Hessen-Thüringen	Nat.	Min. Lizenzstufe Nat. C	
- HFM Rallye-Meisterschaft	Nat.	Min. Lizenzstufe Nat. C	
- ADAC Nordrhein Pokalwettbewerb Rallyesport	Nat.	Min. Lizenzstufe Nat. C	
- Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen	Nat.		

### Art. 2.2 Registernummer des DMSB

NMN RY-11977/21

genehmigt am: 14.06.2021

### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Salzbödetal e. V. im ADAC und MSC Holzhausen/Hünstein e. V. im ADAC  
Vertreter des Veranstalters: Claus Lixfeld  
Straße: Wiesenstraße 20  
PLZ/Ort: 35080 Bad Endbach  
Tel. und Fax: Tel.: 06464-91 23 03 • Mobil: 0171-3 40 40 40 • Fax: 06464-72 38  
E-Mail: claus.lixfeld@t-online.de

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Claus Lixfeld (OL), Tim Scheckel (RyL), Ulrich Kraft, (LSRy), Michael Beilborn, RyS), Bastian Beck, Uwe Hoffmann, Hans-Joachim Schwarz

### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender):	Timo Kleinhaus	Liz. -Nr. SPA 1068929
	Harry Oesterling	Liz. -Nr. SPA 1059113

### Art. 2.6 DMSB-Delegierte

	Name
DMSB Delegierter:	N.N.
DMSB Safety Delegate:	Peter Krieger

### Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL):	Claus Lixfeld	Liz. -Nr. SPA 1058610
Rallyeleiter (RyL):	Tim Scheckel	Liz. -Nr. SPA 1158225
Stellv. RyL:	Heiko Ulrich	Liz. -Nr. SPA 1041897
Veranstaltungssekretär:	Michael Beilborn	Liz. -Nr. SPA 1177073
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Ulrich Kraft	Liz. -Nr. SPA 1062457
Stellv. Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Hubert Gerling	Liz. -Nr. SPA 1134690
Techn. Kommissare:(Obmann):	Alexander Döhne	Liz. -Nr. SPA 1078120
Techn. Kommissare:	Dennis Zuske	Liz. -Nr. SPA 1179804
Einsatzleiterin Rettungsmittel:	Dr. Liane Glaser-Lange	Liz. -Nr.
Zeitnahmeobfrau:	Nicole Riese	Liz. -Nr. SPA 1055908
Teilnehmerverbindungsperson:	Brian Bendfeldt	Liz. -Nr.
Auswertung:	Uwe Volberg	Liz. -Nr. SPA 1053709
Pressebetreuung:	Alexander Grolig	Liz. -Nr.
Umweltbeauftragter:	Thomas Klingelhöfer	Liz. -Nr.
Hygienebeauftragter:	Mario Kraft	Liz. -Nr. SPA 1133080

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein/e Einsatzleiter/in der beauftragten Rettungsmittel zu benennen.

### Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: HINTERLANDHALLE (GPS-Daten: B: 50.850228 • L: 8.548737)  
Straße: B 453  
PLZ-Ort: 35232 Dautphetal  
Tel.: 06466-15 19 »nur am 18. September 2021«

Rallyezentrum eingerichtet: am 17.09.2021 von 15.00 Uhr bis 21.00 Uhr  
am 18.09.2021 von 07.00 Uhr bis 24.00 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): HINTERLANDHALLE  
oder online unter: [https://www.dmsb-sport.de/9\\_ADAC\\_Reifen\\_Ritter\\_Rallye\\_Hinterland\\_11977/](https://www.dmsb-sport.de/9_ADAC_Reifen_Ritter_Rallye_Hinterland_11977/)

### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>		01.07.2021	00.00 Uhr
<b>Nennschluss</b>		12.09.2021	24.00 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>		13.09.2021	22.00 Uhr
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Rallyzentrum	17.09.2021 18.09.2021	15.00 - 21.00 Uhr 07.00 - 10.00 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>		18.09.2021	07.00 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>		18.09.2021	12.30 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Rallyzentrum Rallyzentrum	17.09.2021 18.09.2021	15.00 - 21.00 Uhr 07.00 - 09.00 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	Autolackiererei Kerkiehn	17.09.2021 18.09.2021	15.30 - 21.00 Uhr 07.00 - 10.00 Uhr
<b>Nennschluss Mannschaften</b>		18.09.2021	10.00 Uhr
<b>Fahrerbesprechung</b>	Rallyzentrum	18.09.2021	12.30 Uhr
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>		18.09.2021	11.30 Uhr
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge</b>	Rallyzentrum	18.09.2021	12.30 Uhr
<b>Startzone Einfahrt</b>	Rallyzentrum	18.09.2021	bis 12.50 Uhr
<b>Start 1. Fahrzeug</b>	Rallyzentrum	18.09.2021	13.01 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung - 1. Fahrzeug</b>	Rallyzentrum	18.09.2021	19.30 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Rallyzentrum	18.09.2021	Nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Rallyzentrum	18.09.2021	21.00 Uhr
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Rallyzentrum	18.09.2021	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Sportkommissare
<b>Siegerehrung</b>	Rallyzentrum	18.09.2021	22.00 Uhr

### Art. 4 Nennungen

#### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

#### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: MSC Salzbödetal e. V. im ADAC

Straße: Wiesenstraße 20

PLZ/Ort: 35080 Bad Endbach

Link zur Online-Nennung: [https://www.dmsb-sport.de/9\\_ADAC\\_Reifen\\_Ritter\\_Rallye\\_Hinterland\\_11977/](https://www.dmsb-sport.de/9_ADAC_Reifen_Ritter_Rallye_Hinterland_11977/)

#### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **90** begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe R4 (VR4), Gruppe A und Kit-Car's.

Klasse	Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 261* S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28 mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A

RC3	Super 1600 Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) - homologiert ab 01.01.2021 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2019 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

\*Ausschließlich startberechtigt bei Prädikatsveranstaltungen des DMSB (DMSB-Rallye-Cup und DMSB-Schotter-Rallye-Cup).

#### 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

<i>Klasse</i>	<i>National verbessert</i>
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966-inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970-inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982-inkl. 2013 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2013 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966-inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970-inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982-inkl. 2013 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982-inkl. 2013 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966-inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970-inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982-inkl. 2013 CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982-inkl. 2013 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982-inkl. 2013 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966-inkl.1981

	CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970-inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982-inkl. 2013 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982-inkl. 2013 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966-inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970-inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982-inkl. 2013 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

<b>Klasse</b>	<b>Seriennah</b>
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

<b>Klasse</b>	<b>E-Rallye</b>
NC E	ADAC Opel e-Rally Cup gemäß Sonderbestimmungen des ADAC Opel e-Rally Cup Reglements 2021
<b>Klasse</b>	<b>Youngtimer</b>
Y 10 - Y 26	Gruppen und Klasseneinteilung gemäß DMSB genehmigter Serienausschreibung der Youngtimer Rallye Trophy 2021

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung	bis Nennschluss <u>06.09.2021:</u>	bis Nennschluss <u>12.09.2021:</u>
RC 2	300,00 €	350,00 €
NC 6 / RC 3 / NC 1	260,00 €	300,00 €
RC 4 / NC 3 / NC 7	240,00 €	280,00 €
RC 5 / NC 4 / NC 5 / NC 8 / NC 9 / NC E	220,00 €	260,00 €
Teilnehmer - Youngtimer Rallye Trophy	230,00 €	270,00 €
Ohne freiwillige Veranstalterwerbung	bis Nennschluss <u>06.09.2021:</u>	bis Nennschluss <u>12.09.2021:</u>
RC 2	350,00 €	400,00 €
NC 6 / RC 3 / NC 1	310,00 €	350,00 €
RC 4 / NC 3 / NC 7	290,00 €	330,00 €
RC 5 / NC 4 / NC 5 / NC 8 / NC 9 / NC E	270,00 €	310,00 €
Teilnehmer - Youngtimer Rallye Trophy	280,00 €	320,00 €
Mannschaftsnennung		50,00 €

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Aufgrund der derzeitigen Corona-Pandemie und den damit verbundenen erhöhten Ausgaben für die Einhaltung der Hygieneauflagen und Abstandsregeln sieht sich der Veranstalter gezwungen, das Nenngeld um 20,00 € zu erhöhen. Der Betrag ist in den oben genannten Nenngeldern bereits berücksichtigt.

#### **Art. 4.5 Zahlungsbedingungen**

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

##### **Kontoverbindung des Veranstalters**

VR Bank Lahn-Dill  
Kreditinstitut

MSC Salzbödetal e. V. im ADAC  
Kontoinhaber

DE61 5176 2434 0067 4071 13  
IBAN

GENODE51BIK  
BIC

Rallye Hinterland 2021  
Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

#### **Art. 4.6 Nenngelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

### **Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**

#### **Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

#### **Art. 5.2 Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 36

#### **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 37

#### **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 38 - 40

### **Art. 6 Startnummern und Werbung**

#### **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

1 Rallyeschild: „Reifen-Ritter“ • „Pirelli“ auf der Fronthaube

Die nachfolgenden Punkte sind für alle Teilnehmer des DMSB-Rallye-Cup bindend:

- Die Bereiche der Startnummerträger an den Wettbewerbsfahrzeugen sind für Werbung des Serienauschreibers freizuhalten. Die entsprechenden Aufkleber werden zur Verfügung gestellt und müssen an den vorgegebenen Stellen angebracht werden.
- Der obere Bereich der Frontscheibe (ca. 170 mm x Länge der jeweiligen Frontscheibe) ist für Werbung des Serienauschreibers freizuhalten. Die entsprechenden Aufkleber werden zur Verfügung gestellt und müssen an der vorgegebenen Stelle angebracht werden.

#### **Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung**

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:

2 Aufkleber »Reifen-Ritter« (links und rechts am vorderen Kotflügel)

### **Art. 7 Reifen**

#### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2021, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 70) - Anhang V3 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

## **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen - falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

## **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

- keine -

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

- keine -

### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

### **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß -Anhang 2- sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2021, Art. 25.3 sind zu beachten.

## **Art. 9 Dokumentenabnahme**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken, sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### **Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

## **Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

### **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

#### **Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK - Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

## **Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

## **Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

## **Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

## **Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2021 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

## **Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen**

- keine -

## **Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System**

- entfällt -

## **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

### **Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge**

- entfällt -

### **Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)**

- entfällt -

### **Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

An der Zeitkontrolle am Ende der Sektion 1 und an der Zeitkontrolle am Ende der Veranstaltung

### **Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)**

- entfällt -

### **Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

Zu Art. 33.2.10 - Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.
- für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

### **Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten**

**Art. 11.6.1** Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2021 zur Anwendung.

- DMSB-Regelung

#### **Art. 11.6.2 Tanken und Abläufe**

Es gelten die Bestimmungen gemäß RyR V2 Art. 58

#### **Art. 11.6.3 Reifen- und Scheinwerfermontage**

Am Ende der Sektion 1 vor Einfahrt in die Zwangspause wird eine Reifenmontagezone (RMZ) gemäß RyR V2 Art. 52.5 und eine Scheinwerfermontagezone (SMZ) gemäß RyR V2 Art. 52.6 eingerichtet.

Es ist den Teilnehmern freigestellt, ihre Reifen einschließlich der vom Veranstalter zusätzlich erlaubten Werkzeuge -Hydraulischer Wagenheber und Drehmomentschlüssel- rechtzeitig in der bewachten RMZ und/oder ihre bei der Technischen Abnahme vorgeführten Zusatzscheinwerfer in der bewachten SMZ zu deponieren.

Bei einem Reifenwechsel ist eine neue Reifenkarte auszufüllen. Die neuen Reifen werden bei der Ausfahrt aus der RMZ von den Technischen Kommissaren markiert.

#### **Art. 11.6.4 Mannschaftswertung**

Die Mannschaftswertung erfolgt über die Fahrzeitensummen der 3 Teilnehmer mit der niedrigsten Gesamtfahrzeit.

**Art. 11.6.5** Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt. Sie sind unter der Internet-Adresse [www.rallye-hinterland.de](http://www.rallye-hinterland.de) abrufbar.



## **Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung**

MESZ

## **Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte**

Kontrollstellenleiter: orange Signalweste mit Beschriftung -Controlle-  
Wertungsprüfungsleiter: gelbe Signalweste mit Beschriftung -WP-Leitung-  
Streckenposten: gelbe Signalweste mit Beschriftung -Marshal-  
orange Signalweste mit Beschriftung -Streckensicherung-  
Zeitnehmer: grüne Signalweste mit Beschriftung -Zeitnahme-

## **Art. 13 Siegerehrung**

### **Art. 13.1 Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

### **Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen**

Gesamt: 1. bis 3. Platz  
Gruppe: 1. Platz  
Klasse: 30% der gestarteten Teilnehmer  
Mannschaft: 1. Platz

Bestes Damenteam

Bestes Mixed-Team

Die Erfolge bei dieser Veranstaltung werden für die interne Vereinswertung im Mittelhessen-Cup, Kategorie »Rallye« herangezogen.

## **Art. 14 Schlussabnahme**

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

## **Art. 15 Protest- und Berufung**

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

### **Art. 15.1 Protestfristen**

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

### **Art. 15.2 Protestkaution**

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP): Protestkaution 100,- EUR

### **Art. 15.3 Berufungskautions**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,- EUR

Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei

## **Anhang 1 Strecken- und Zeitplan**

-entfällt-

## Anhang 2 Besichtigungszeitplan am 18.09.2021

- unter Einhaltung einer Höchstgeschwindigkeit von <b>max. 50 km/h</b> -			
<b>WERTUNGSPRÜFUNG (WP)</b>		<b>Z E I T</b>	<b>K M</b>
WP 1 + 5	Dautphetal-Herzhausen	07:00 h - 11:00 h	5,75
WP 2 + 6	Breidenbach-Wiesenbach	07:00 h - 11:30 h	9,55
WP 3 + 7	Bad Endbach-Hartenrod	07:00 h - 12:00 h	14,50
WP 4 + 8	Lohra-Rodenhausen	07:00 h - 12:30 h	4,45

## Anhang 3 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen

siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

## Anhang 4 Strafen

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

Der Strafen-Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

## Anhang 5 SARS.COVID-19 - Hygienekonzept

Es gelten die zum Zeitpunkt der Veranstaltung aktuellen Abstands- und Hygieneregeln sowie die gültige Hessische Corona-Schutzverordnung.

Ergänzend dazu wird ein aus Gründen der Aktualität erforderliches Hygienekonzept vom Veranstalter erstellt und spätestens mit der Nennbestätigung veröffentlicht.

**Die darin enthaltenen Vor- / Angaben sind für alle Teilnehmer bindend.**

## Anhang 6 Ergänzende Hinweise des Veranstalters

Hotels • Pensionen • Wohnmobilstellplätze • Tourist-Info

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

35232 Dautphetal-Holzhausen, den 31.05.2021



Tim Scheckel  
(Rallyeleiter)

## Anhang 6

### Hotels • Pensionen • Wohnmobilstellplätze • Tourist-Info

**Lahn Hotel** • Mühlweg 23 • 35216 Biedenkopf • Tel.: 06461-8 06 88 10

[www.lahn-hotel.de](http://www.lahn-hotel.de)

»ca. 9 km vom Start- und Zielort entfernt«

**Hotel Hinterländer Schweiz** • Hoherainstr. 49 • 35075 Gladenbach • Tel.: 06462-18 42

[www.hotel-schlossgarten-gladenbach.de](http://www.hotel-schlossgarten-gladenbach.de)

»ca. 12 km vom Start- und Zielort entfernt«

**Hotel & Restaurant Rosengarten** • Hoherainstr. 45 • 35075 Gladenbach • Tel.: 06462-40 74 04

[www.rosengarten-gladenbach.de](http://www.rosengarten-gladenbach.de)

»ca. 12 km vom Start- und Zielort entfernt«

**Hotel Schloßgarten** • Karl-Waldschmidt-Str. 9 • 35075 Gladenbach • Tel.: 06462-9 17 60

[www.hotel-schlossgarten-gladenbach.de](http://www.hotel-schlossgarten-gladenbach.de)

»ca. 12 km vom Start- und Zielort entfernt«

**Hotel Spies** • Marktstr. 28 • 35075 Gladenbach • Tel.: 06462-9 37 20

[www.hotelspies.de](http://www.hotelspies.de)

»ca. 12 km vom Start- und Zielort entfernt«

**Hotel Zur Post** • Marktstr. 30 • 35075 Gladenbach • Tel.: 06462-91 68 70

[www.hotel-schlossgarten-gladenbach.de](http://www.hotel-schlossgarten-gladenbach.de)

»ca. 12 km vom Start- und Zielort entfernt«

**Hotel & Restaurant Lang** • Frankfurter Str. 22 • 35236 Breidenbach • Tel.: 06465-9 14 70

[www.hotel-lang.eu](http://www.hotel-lang.eu)

»ca. 10 km vom Start- und Zielort entfernt«

**Werner Catering + Hotel** • Ameloser Str. 49 • 35232 Dautphetal-Mornshausen • Tel.: 06468-4 38

[www.werner-catering.com](http://www.werner-catering.com)

»ca. 1 km vom Start- und Zielort entfernt«

### Wohnmobilstellplätze:

-...können bei der jeweiligen **Tourist-Information** abgefragt werden.-

### Tourist-Info:

**Tourist-Information** • Hainstr. 63 • 35216 Biedenkopf • Tel.: 06461-9 50 10

[www.biedenkopf.de](http://www.biedenkopf.de)

**Kur- u. Freizeit-Gesellschaft** • Karl-Waldschmidt-Str. 3 • 35075 Gladenbach • Tel.: 06462-20 16 12

[www.gladenbach.de](http://www.gladenbach.de)

**Tourist Info** • Am Bewegungsbad 2 • 35080 Bad Endbach • Tel: 02776-80 18 70

[www.bad-endbach.de](http://www.bad-endbach.de)